

UniMoverTM

AGV Systeme

UniMover wurden für ein breites Spektrum logistischer Anwendungen, unter anderem in der Automobilindustrie und im Gesundheitswesen konzipiert. Zusammen mit unserer Leitsteuerung SuperFROG[®] können diese AGVs auch in kritischen, logistischen Anwendungen eingesetzt werden.



EIGENSCHAFTEN

Hohe Hubkraft und Nutzlast

Individuelle Antriebe für leistungsstarken Betrieb auf eingeschränkter Grundfläche

24/7 Betrieb durch moderne Lithium-Batterie-Technologie. Hohe Verfügbarkeit durch Zwischenladungen.

UniMover

AGV Systeme

Wir bieten standardisierte UniMover in verschiedenen Konfigurationen für den Industriebedarf. Die Kunden erhalten mit unseren AGVs sichere und effiziente Logistik-Lösungen für einen optimierten und unfallfreien Warentransport.

Die UniMover sind vielfach einsetzbar und integrieren sich nahtlos in jeden Industrieprozess. Die Einsatzmöglichkeiten für die UniMover:

- » Automobilindustrie
- » Gesundheitswesen
- » Pharmaindustrie
- » Lagerhaus-Automation
- » Metall und Schwerindustrie
- » Elektronikindustrie – Kunststoff-Industrie

Gesteuert werden die UniMover durch unsere Leitsteuerung SuperFROG®/.

Diese übergeordnete Software kontrolliert, neben verschiedenen anderen Logistikfunktionen, das Flotten- und Verkehrsmanagement sowie die Auftragsabwicklung. SuperFROG®/ regelt den Verkehr zwischen den Fahrzeugen, sammelt die Leistungsdaten der AGVs und optimiert den Batterie-Verbrauch und die Transportverteilung innerhalb der Flotte.

UniMover können in ein größeres Netzwerk von AGVs integriert werden – gleiche oder verschiedene Modelle – und innerhalb desselben Layouts betrieben werden. Die Fahrzeuge sind auf einen harten 3-Schicht-Betrieb, 24/7 ausgelegt.

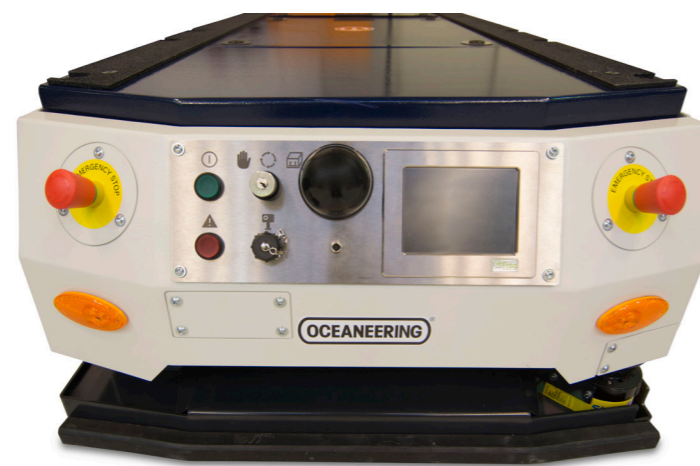
Fahrzeug-Design

Standard-UniMover sind für Anforderungen mit verschiedenen Bedienoptionen konfiguriert:

- » Hubtisch oder stationäre Arbeitsbühne
- » Schlepper-Vorrichtung (automatische Anhängerkupplung)
- » Förderband/Rollenförderer

UniMover gibt es in mit 1 Lenk-/Steuer-Antrieb und mit 2 Lenk-/Steuer-Antrieben, was ein omnidirektionales Fahren ermöglicht.

Dadurch sind die Fahrzeuge auch bei begrenzten Platzverhältnissen maximal beweglich und akkurater bei der Positionierung.



Technische Daten

Typ	Hubtisch	Hubtisch	Schlepp-Vorrichtung (autom. Anhängerkupplung)	Hubtisch + Schlepp-Vorrichtung autom. Anhängerkupplung)
Standard Rad-Konfiguration	6 Räder (2 x Antrieb/Lenkung, 4 Lenkrollen)	3 Räder (1 x Antrieb/Lenkung, 2 Räder für feste Belastung)		
Antriebsmotor	24V AC, 2kW, max. Geschwindigkeit 1.6 m/s	48V AC, 4kW, max. Geschwindigkeit 1.6 m/s		
Maße (L x B x H)	265 x 68 x 38.5 cm	200 x 80 x 48 cm		
Maximale Nutzlast	700 kg	1,500 kg	3,000 kg	3,000 kg
Navigation	Magnet, Laser, Landmark (ohne Infrastruktur)			
Standard Energieversorgung	Bleisäure: 24V/100Ah	Bleisäure: 48V/100Ah		
Optionale Energieversorgung	LTO 24V/100Ah (Hohe Leistung, Schnelles Aufladen)			
Lademethode	Je nach Möglichkeit, Austausch			
Sicherheit	Verschiedene integrierte Sicherheits-Funktionen wie Not-Aus-Knöpfe, Hinderniserkennungs-Sensor (ODS) und das Kollisions-Präventionssystem (optional)			
Bedienoberfläche	Touch Screen, Joystick, Auto/Manuell On/Off und Pause			

UniMover™ Mini

Unsere UniMover Mini-Linie vereint hohe Leistungsfähigkeit in einem kompakten Design. Diese Fahrzeuge eignen sich ideal für den Einsatz in verschiedensten Industriezweigen, wie Automotive, Gesundheitswesen, Pharmaindustrie und Lagerhausautomatisierung wo kleine AGVs mit hervorragender Manövrierfähigkeit zum Transport von leichten bis mittleren Ladungen eingesetzt werden. Duale, zentral gelegene und unabhängig geführte Antriebsräder mit Doppelrollen (vorne und hinten) erlauben es dem UniMover Mini, sich um die eigene Mittelachse zu drehen. Die CE-geprüften Fahrzeuge besitzen eine flexible Aufhängung zur Optimierung der Gewichtsverteilung für Traglastberechnung, sicheres Bremsen und Stabilität.

Unser übergeordnetes Software System SuperFROG® verantwortet das Flotten- und Verkehrsmanagement und ermöglicht komplexe verkehrstechnische Interaktionen und somit ein hohes Maß an Flexibilität in der

Logistikplanung. SuperFROG® regelt den Verkehr zwischen den Fahrzeugen, sammelt die AGV Leistungsdaten und optimiert den Batterie-Verbrauch und die Transportverteilung innerhalb der Flotte. Das System kontrolliert verschiedene AGV Modelltypen innerhalb desselben Layouts und ermöglicht die Skalierbarkeit für zukünftige Automatisierungsanforderungen.



Fahrzeug-Design

UniMover Mini gibt es in 4 Standard-Konfigurationen oder in kundenspezifischer Ausführung:

- » Plattform: flache Tischplatte, optionale Förderbandintegration
- » Hubtisch: beinhaltet 3.94 in/10 cm Hebetisch
- » Zugbolzen: ermöglicht Ziehen und kontrolliert Ausrichten
- » Hubschere: beinhaltet 50 cm Scherenhebetisch und höhenverstellbare Montageplattform

Technische Daten

Typ	Hubtisch	Hubtisch	Zugbolzen	Hubschere
Standard Radkonfiguration	4 Räder (2 Antrieb/Lenkung, 2 Lenkrollen)			
Antriebsmotor	2 x 24V AC, max. Geschwindigkeit 2 m/s			
Länge	100, 120, 140 cm			120 cm
Breite	60, 70, 80, 90, 100 cm			80, 90, 100 cm
Höhe	34 cm			45 cm
Maximale Nutzlast	1,200 kg			800 kg
Navigation	Standard Magnet-Navigation, optional Landmark-Navigation			
Standard Energieversorgung	NMC: 24 V / 50 Ah			
Lademethode	Standard: je nach Möglichkeit			
Sicherheit	Verschiedene integrierte Sicherheits-Funktionen einschl. Not-Aus, Hinderniserkennungssensoren (ODS)			
Bedienoberfläche	Touch Screen, Joystick, Auto/Manuell, On/Off und Pause			

Oceaneering AGV Systeme für fortschrittliche Logistiklösungen

Oceaneering ist ein weltweit führender Anbieter von sicheren, zuverlässigen und flexiblen Komplettlösungen für Logistik und Fertigung, basierend auf der AGV Systeme Technologie. Durch innovative Anwendung unserer erprobten Hard- und Software, verbessern unsere Kunden die Effizienz ihrer kritischen Abläufe und generieren einen langfristigen, strategischen Mehrwert.

- Für mehr Informationen besuchen Sie: oceaneering.com/agv



© 2018 Oceaneering International, Inc. All rights reserved.